SAMe's Co.,ltd 防水タイプウインカーランプリレー

ウインカー用

（12V車専用）

LED-44-TypeA,B

型　番：LED-44-TypeA / LED-44-TypeB　　（共通）

取 扱 説 明 書

この度は、”１２Ｖ車専用 LEDウインカーランプ用リレー機”をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。ご使用の前に、この取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。また、この取扱説明書は大切に保管して、必要になった時に繰り返してお読みください。

本機をご使用になる前に…

- 車輌の仕様（特殊な無線機をご使用になっている場合や、車輌が特殊な配線をされているなど）により、本機をご使用いただけない場合があります。
- 本体の取り付けは、火気を嫌うものから出来るだけ遠ざけて設置してください。万が一の場合、火災や感電などの事故が起こる危険もあり得ます。
- 本機は、お客様自身の責任において、ご使用ください。本機の使用によって、直接的、または、間接的に引き起こされ得ないた損失、あるいは、その他の全ての問題に対して、弊社では、いかなる責任も負いかねます。
- 取り付けは、電装の知識不足による、誤った取り付け・配線方法による、破損、故障など、全ての問題に対して、弊社では、いかなる責任も負いかねます。また、それらにおいて生じた破損、故障などは、ご購入からの期間、使用期間の長短に関わらず、有償修理となりますので、十分にご注意下さい。

本体各部の名称と使い方

ボタン操作時の注意

ボタンを押す時は、指の腹で軽く押すようにして下さい。ツメを立てたり、ペン先など、先の鋭いもので押したりしないで下さい。

DC12Vバッテリー専用です

点滅スピード　〔遅く〕
こちらへ回すことによって、点滅スピードを遅くします。

点滅スピード〔速く〕
こちらへ回すことによって、点滅スピードを速くします。

点滅パターン切換
押す度に、点滅パターンが１つずつ変わります。
点滅パターンの種類については、下欄を参照してください。

点滅パターン、点滅スピードの操作方法は、LED-44-TypeA & Bともに同じです。

この取扱説明書には、取り付けや取り扱い、万が一の事故などを未然に防ぐための重要な注意事項などを、明記しています。本書をよくお読みの上、お客様の責任において、安全に正しくお使いください。

© SAMe's Co.,ltd. All Rights Reserved. Printed in JAPAN

取り付けについて

取り付けは、電気の知識に基づいた正確な配線、作業をお願いいたします。誤った配線や、取り扱いにおいて生じた故障は、使用期間の長短を問わず、有償修理となりますので、十分にご注意ください。

故障や、感電、火災の原因となりますので、電源は、必ずバッテリーから直接取ってください。

お手入れについて

長くお使いいただくために、定期的にメンテナンスをしてください。キャビネットの汚れがひどいときは、水で薄めた中性洗剤に柔らかい布をひたし、よく絞ってから、汚れを拭き取り、乾いた布で吹き上げてください。本体は、メガネ拭きなどのような、繊維の細かい布で拭いてください。目の粗い布で拭きますと、傷がついたり、シールが破れたりする恐れがあります。ベンジンやシンナー等は、変質したり、溶解、剥離したりする恐れがありますので、絶対に使用しないで下さい。また、お手入れの際には、安全のため必ず、バッテリーターミナルを外してください。

点検について

使用の際には、定期的に、本体、ケーブル、配線などに、痛みがないか、接続箇所に異常が見受けられないかなどしっかりと点検してください。

故障したら使わない

動作がおかしくなったり、キャビネット、防水シールなどの破損に気付いたら、すぐに使用を中止し、弊社に修理をご依頼ください。

異常が発生したときは

万が一、変な音やにおい、煙や炎が出たら、直ちに使用をやめて下さい。異常状態のまま使用を続けると、リレー本体だけでなく、他にも損傷を与えることもあります。

分解・改造禁止

本機を分解したり、改造したりしないで下さい。火災や感電、故障の原因になります。分解の必要がある場合は、弊社までご相談ください。

規定内の電気で使用して下さい

本機は、DC12V（直流のみ）専用です。規定外の電気で使用しないでください。また、DC-DCコンバータや、バッテリー充電器、家庭用ACコンセントなど、交流成分が混じった電気での使用はできません。故障の原因になりますので、絶対にお止めください。

仕　様	LED-44-TypeA , B
電源入力	ＤＣ１２Ｖ（バッテリー直流のみ）
電源入力　(DC12Ｖ時)	最大　96W　まで （１連（１回路）にLEDを３３個まで使用可能　４連×２組　合計　最大２６４個まで）
外形寸法	縦 140.0×横 80.0×高さ 45.0（mm）　　重量　約240g
点滅パターン切換	デジタル式チャンネル切換スイッチ
点滅パターン数	全36パターン（左側12種類＋右側12種類＋ハザード12種類）
点滅スピード調整	ボリューム式

- 商品の写真などは印刷の性質上、実物とは多少異なることがありますのであらかじめご了承ください。
- 性能向上のため、外観、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
- 取り付けには、電気の知識が必要です。個人で取り付けの際には、取扱説明書を十分にお読みの上、確実に配線してください。

SAMe's Co.,ltd　有限会社サムズ電子事業部　〒586-0039 大阪府河内長野市楠ヶ丘37-19
お問い合わせ　TEL 0721-64-0558 / FAX 0721-64-0574　（AM 9:00~PM 6:00 土日祝休業）
web：http://www.sames-inc.com/　　i-mode：http://www.sames-inc.com/i/

本機の仕様、取扱説明書は、2011年２月現在のものです。性能向上・改善のため、予告なく変更することもあります。ご了承ください。
(T33R3223SP2S　第3版)

■点滅パターンの設定

ボタンを１回押すごとに、点滅パターンが１つ変わります。

点滅パターンは、１ch→２ch→３ch…12ch→１ch→２chと、順方向にしか進みません。

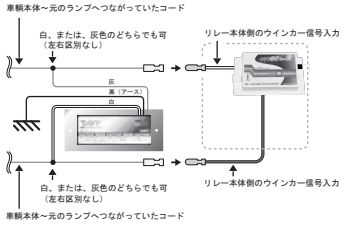
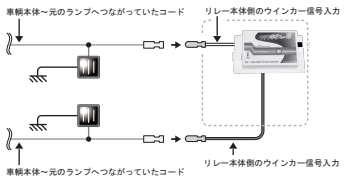
■ LED-44-TypeA & B　ウインカーランプ用リレー　点滅パターン表

ch	■左折時	■ハザード時	■右折時
1	左方向への１点の流れ	中央から外側へ向かっての１点流れ	右方向への１点の流れ
2	左方向へのつき足しつき引き	中央から外側へ向かってのつき足しつき引き	右方向へのつき足しつき引き
3	全灯→左方向へのつき引き	全灯→中央から外側へ向かってのつき引き	全灯→右方向へのつき引き
4	左方向へのフラッシュつき足し→全灯	中央から外側へ向かっての　フラッシュつき足し→全灯	右方向へのフラッシュつき足し→全灯
5	左側ランプのみ全灯全消（通常点灯）	全灯全消（通常点灯）	右側ランプのみ全灯全消（通常点灯）
6	左方向へつき足し	中央から外側へ向かってのつき足し	右方向へつき足し
7	左　アレンジオート①	ハザード　アレンジオート①	右　アレンジオート①
8	左　アレンジオート②	ハザード　アレンジオート②	右　アレンジオート②
9	左　アレンジオート③	ハザード　アレンジオート③	右　アレンジオート③
10	左　アレンジオート④	ハザード　アレンジオート④	右　アレンジオート④
11	左　アレンジオート⑤	ハザード　アレンジオート⑤	右　アレンジオート⑤
12	左　アレンジオート⑥	ハザード　アレンジオート⑥	右　アレンジオート⑥

アレンジオート ①　：１ch～６chの繰り返し（５chの全灯全消が全灯２消になります。）
アレンジオート ②　：１ch・２chのアレンジオート
アレンジオート ③　：１ch・２ch・５chのアレンジオート
アレンジオート ④　：１ch・５chのアレンジオート
アレンジオート ⑤　：４ch・２ch・５chのアレンジオート
アレンジオート ⑥　：１ch～６chのアレンジオート

■ TypeAとTypeBの違い

TypeA	TypeB
左折時に左側４灯がリレーします。 ●●●○　●●●● 右折時には右側４灯がリレーします。 ●●●●　○●●●	左折時、右折時ともに８灯がリレーします。 ●●●○●●●●

症　状	解 消 方 法
ウインカーがハイフラッシュに状態なる場合 *ハイフラッシュ（ハイフラ）：ウインカーランプが、通常の『カッチン、カッチン…』ではなく、異常に速く『カチッカチッカチッカチ、…』と点滅する状態。ウインカーランプが切れたときや、外れている時に起こる現象。）	車輌側ランプをLEDランプに変更すると、車種によってはごく稀に、ウインカーがハイフラッシュ状態になることがありますが、故障ではありません。 このような、症状が出る場合に、弊社製の【ダミーキット】（TAFF-12-D）を取り付けていただくか、または、【かくし球（マーカー球程度の負荷電球）】を取り付けていただくことによって、回避できる場合があります。 ■ダミーキットを使う場合  ■かくし球を使う場合  ■リレー取り付け時に外した、純正のウインカーランプや、マーカーランプなどを流用します。 ただし、お取り付けになる車輌の特性（同車種でも微妙な誤差があります。）によって、ダミーキットや、かくし球が１つでは十分ではない場合もあります。そのような場合は、ダミーや、かくし球を複数取り付けていただくなどの工夫が必要です。

※本機は、精密なマイクロコンピュータを内蔵しているため、強力な無線機などをご使用になられている場合、予期せぬ影響を受けることもあり、最悪の場合、コンピュータに記録されているのプログラムが破壊されるケースもありますので、本機をご使用の際は、十分注意してください。

ウインカーリレー用ダミーキット

リレー機取り付け時、車種により、ごく稀に、ウインカーがハイフラッシュする場合があります。このダミーキットを使用することにより、それらの症状を回避できる場合があります。

型　番：TAFF-12-D　　希望小売価格　4,725円（税込）

本体とウインカーランプとの配線

取り付け前に、断線、ショート、球切れなどがないか点検してください。

本機の取り付けを始める前に、車輌各部に断線や、ショートなどの異常がないか、テスターなどで点検して下さい。異常が見受けられた場合には、損傷箇所を完全に補修してから、取り付け作業を始めてください。

取り付けの際は、電気の知識に基づいた、正確な配線をお願い致します。誤った取り付け、取り扱いにおいて生じた故障につきましては、使用期間の長短、無償修理保証期間を問わず、有償修理となりますので、十分にご注意ください。

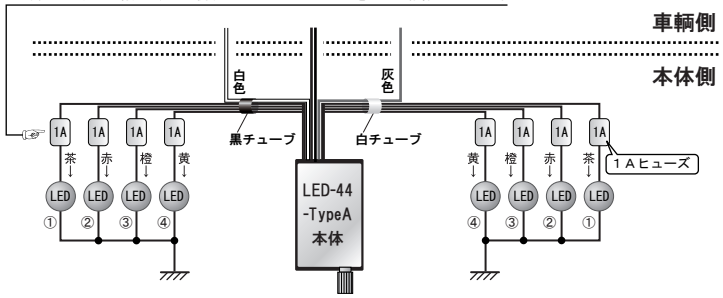
異常を放置したまま配線しますと、リレー本体が確実に壊れます。有償修理になりますので、十分にご注意ください。また、作業時には、安全のため、バッテリーターミナルを外しておいてください。

安全の為、作業は十分注意して行って下さい。

1 出力側（ランプ側）のショートが無い事を確認して下さい。

出力側の配線不備により、車輌が振動する事でショートする場合がありますので注意して下さい。

確認が出来ない場合は、出力側すべてに１Ａのヒューズを付けて結線して下さい。



2 本体の設置場所を決めます。

本体を車内（雨などの水がかからない場所）に設置します。

3 リレー本体へウインカーの信号を入力するためのコードを配線します。

右配線図を参考に左右を間違えないように、灰色コード、白色コードを車輌側ウインカー線に繋いで下さい。

4 自作LEDランプ又は、市販LEDランプへ出力コードを配線します。

リレー本体から出ている、【黒チューブ】の束（茶・赤・橙・黄・白コード）は、『左ウインカー』用です。
【茶・赤・橙・黄】を、左ウインカーランプの外側より、茶=①番、赤=②番、橙=③番、黄→④番とつないで下さい。

続いて、【白チューブ】の束（茶・赤・橙・黄・灰コード）。こちらは『右ウインカー』用です。
【茶・赤・橙・黄】を、右ウインカーランプの外側より、茶=①番、赤=②番、橙=③番、黄→④番とつないで下さい。

5 バッテリー【＋】から、リレー本体への電源を配線します。

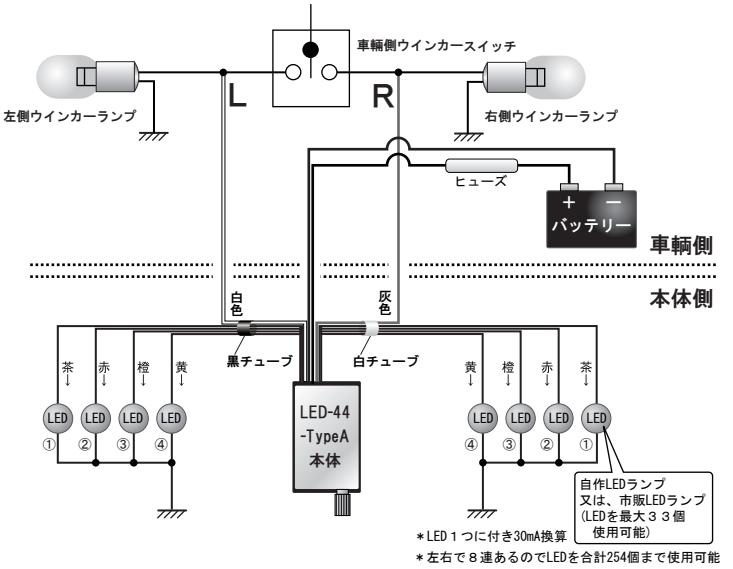
リレー本体の【赤太線/電源プラス】（ヒューズの付いているコード）を、バッテリー【＋】に直接配線して下さい。

6 最後に、バッテリー【ー】と、リレー側の黒コード（マイナス）をつなぎます。

上までのすべての作業がすんでから、最後に、リレー本体の【黒コード/電源マイナス】をバッテリー【ー】に直接つないで下さい。

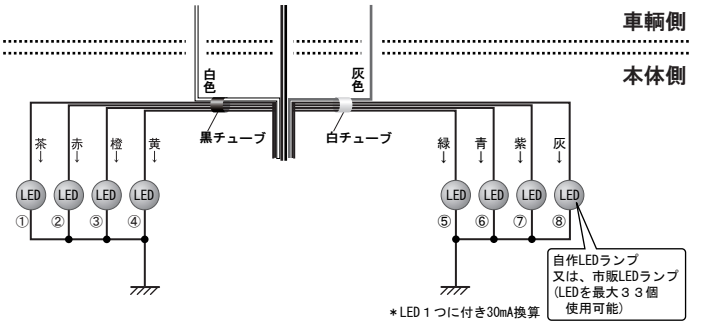
以上で配線は完了です。

■配線図　（例：LED-44-TypeA ）



＊LED１つに付き30mA換算
＊左右で８連あるのでLEDを合計254個まで使用可能

■配線図　（例：LED-44-TypeB）



＊LED１つに付き30mA換算
＊左右で８連あるのでLEDを合計254個まで使用可能

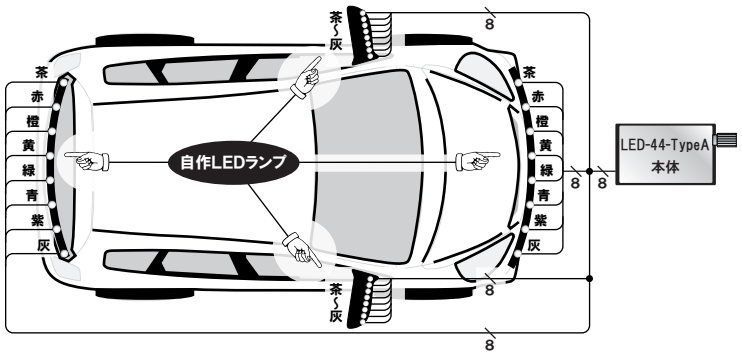
■ヒューズについて

LED-44-TypeA,BはLED負荷対象の為ヒューズホルダー内には３アンペアーのヒューズが付いていますので、出力１回路30mA以上使用される場合は、必要に応じて適正なヒューズに取り換えて下さい。
なお、3アンペアー以上に、ヒューズを取り換える場合は、本体の出力側１回路毎に1アンペアーのヒューズを取り付ける必要があります。上記図面を参考にして下さい。

■自作LEDランプの電流制限抵抗に付いて

LEDの抵抗計算式は、（ 電源電圧(V)－順方向電圧(V) ）÷順方向電流＝抵抗値(Ω)
となりますが、車両で使用する場合は、電源電圧の変動が車種により異なりますが約12V～17Vと大きく変動します。
LEDを破損させない為抵抗値は、高めに設定する必要があります。
更に、LEDは、静電気で破損する場合があるので注意して取り扱いして下さい。

■LED－44－TypeA
TypeAは下図のように8連のLEDウインカーランプに使用できます。



■LED－44－TypeB
TypeBは下図のように左4連、右4連のLEDウインカーランプに使用できます。